



Viale Zaccagna 18/A
54033 Carrara MS
Tel.: +39 0585 644311
Fax: +39 0585 786578
N. verde: 800 015821
www.nausicaacarrara.it
nausicaa@pec.nausicaacarrara.it

CAPITOLATO TECNICO

SERVIZIO DI MESSA IN SICUREZZA, RACCOLTA, TRASPORTO E SMALTIMENTO FINALE DI ACCUMULI DI MATERIALE IN CEMENTO AMIANTO, ABBANDONATI DA IGNOTI NELLE AREE PUBBLICHE DEL TERRITORIO COMUNALE DI CARRARA, IVI COMPRESI CANALI, AREE DEMANIALI, DA REALLIZARSI NELLA FORMA DELL'ACCORDO QUADRO AI SENSI DELL'ART. 54, COMMA 3 DEL D.LGS N. 50/2016.

1

Carrara, 24 maggio 2022

Nausicaa S.p.A.
Igiene Urbane
Il Dirigente

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Norberto Borzacca



Premessa

Il presente capitolato stabilisce le condizioni che resteranno in vigore per il periodo di validità dell'Accordo Quadro.

L'Accordo Quadro ha la finalità di fissare le clausole contrattuali da applicare come vincolanti per gli affidamenti dei lavori, durante il periodo di vigenza contrattuale; conseguentemente, con la conclusione dell'Accordo Quadro, l'Impresa contraente si obbliga ad assumere l'esecuzione delle forniture che saranno richieste in base all'Accordo Quadro ed a realizzarle ai prezzi e alle clausole ivi previste. Si precisa che la Stazione appaltante non si obbliga per l'importo complessivo previsto, che deve ritenersi presunto e non vincolante; la tipologia contrattuale prescelta consentirà la realizzazione della fornitura nella misura corrispondente alle necessità e disponibilità economiche che in volta in volta si manifesteranno, e comunque fino al raggiungimento dell'importo contrattuale (dato dalla somma dell'importo a base di gara con l'applicazione del ribasso) o fino al maturare del termine di scadenza previsto.

Il ribasso offerto non inciderà sulla capienza dell'Accordo, ma sarà applicato sul prezzo posto base di gara e si tradurrà pertanto in maggior quantità di prestazioni eseguibili.

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto consiste nella prestazione dei seguenti servizi:

messa in sicurezza, raccolta, trasporto e smaltimento finale di accumuli di materiale in cemento amianto compresi nell'autorizzazione dell'Albo Gestori Ambientali dalla categoria 10B, abbandonati da ignoti nelle aree pubbliche del territorio comunale di Carrara, ivi compresi canali, aree demaniali.

Si richiede l'iscrizione:

- all'Albo Gestori Ambientali per il trasporto e smaltimento dei rifiuti in cemento amianto categoria 10B
- all'Albo Autotrasportatori conto terzi;
- alla White List ai sensi della legge 190/2012 e smi e del DPCM del 18 aprile 2013 e smi.

2

ART. 2 – TIPOLOGIA E DESCRIZIONE DEI SERVIZI OGGETTO DELL'APPALTO

Il servizio prevede la rimozione del materiale in cemento amianto di cui all'art. 1, abbandonato sul territorio del Comune di Carrara in qualsiasi forma: onduline, lastre piane, vasche, tubi, canne quadrate, ecc.

Stante la peculiare natura del servizio, è escluso il subappalto.

ART. 3 – DURATA DELL'APPALTO

La durata dell'affidamento è di mesi 24 (ventiquattro). L'accordo è rinnovabile per un ulteriore biennio, a discrezione della Stazione appaltante, alle medesime condizioni del contratto originario.

Le prestazioni hanno inizio dopo la stipula del formale contratto, in seguito a consegna, risultante da apposito verbale, da effettuarsi non oltre 5 (cinque) giorni dalla predetta stipula.

È facoltà di Nausicaa spa procedere in via d'urgenza, anche nelle more della stipulazione formale del contratto, alla consegna delle predette prestazioni; in tal caso Nausicaa spa verbalizza all'appaltatore le lavorazioni da iniziare immediatamente.

Se nel giorno fissato e comunicato l'appaltatore non si presenta a ricevere la consegna dei lavori, viene fissato un termine perentorio, non inferiore a 5 giorni e non superiore a 15; i termini per l'esecuzione decorrono comunque dalla data della prima convocazione. Decorso inutilmente il termine di anzidetto è facoltà di Nausicaa spa di risolvere il contratto.

ART. 4 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEI SERVIZI

L'Appaltatore, nell'eseguire il servizio in conformità del progetto, dovrà uniformarsi agli ordini di servizio ed alle istruzioni e prescrizioni che gli saranno comunicate dal Servizio Igiene Urbana di Nausicaa spa.

In particolare, Nausicaa spa nell'ambito delle proprie procedure di qualità Iso 9001 comunicherà all'appaltatore, tramite mail, la richiesta rimozione dei materiali in cemento amianto di cui all'art. 1 di cui



onere dell'appaltatore di individuare sul territorio e che dovrà ottemperare nel termine di 2 (due) giorni lavorativi, pari a 48 (quarantotto) ore lavorative, dal ricevimento della segnalazione, termine che sarà determinato dalla data di invio della richiesta.

Al ricevimento della richiesta sarà obbligo dell'appaltatore adempiere a tutte le formalità previste dall'ASL 1 Massa Carrara, in materia di applicazione del SISPCI, formulando un piano di lavoro specifico per ogni singolo intervento da effettuarsi.

Sarà obbligo dell'appaltatore eseguire le operazioni di raccolta, messa in sicurezza, trasporto e smaltimento finale dei materiali contenenti amianto dovranno essere svolti con ogni cura, in modo da evitare la dispersione di polveri e/o altre parti di cemento amianto preservando in tal modo la salute pubblica e l'ambiente, nel rispetto della legislazione vigente e in particolare del D.Lgs. n. 152/2016.

In particolare:

- a. Ogni autocarro non potrà trasportare una quantità di rifiuti superiori alla portata utile legale;
- b. L'appaltatore è responsabile della regolarità, ad ogni effetto, delle attrezzature e dei materiali utilizzati per la raccolta e la messa in sicurezza nonché degli automezzi adoperati per lo svolgimento del trasporto; sono altresì a carico della ditta appaltatrice tutti gli oneri conseguenti al servizio oggetto dell'appalto nessuno escluso, quali consumi, manutenzioni, ammortamenti, spese generali, assicurazioni, imposte, tasse, etc.
- c. I veicoli che trasportano i rifiuti dovranno sempre avere assicurata la regolare copertura del carico trasportato, dovranno avere a bordo copia dell'autorizzazione al trasporto conto terzi, rilasciato dall'ufficio provinciale M.C.T.C., riferito al veicolo che effettua il trasporto;
- d. Gli automezzi utilizzati, in particolare, dovranno essere in possesso sia della documentazione necessaria al trasporto ordinario, sia di quella necessaria per il trasporto di rifiuti rilasciato dalle competenti autorità; in particolare, ai sensi del decreto 28 aprile 1998 n. 406, dovrà essere prodotta copia della documentazione attestante l'avvenuta iscrizione all'Albo Nazionale delle imprese esercenti servizi di smaltimento rifiuti per le attività inerenti il servizio di cui trattasi;
- e. L'appaltatore ha l'obbligo di relazionarsi con le autorità competenti (Asl n.1, Provinciale, Albi, etc.) circa la predisposizione ed esecuzione delle pratiche tecnico-amministrative volte ad acquisire autorizzazioni, pareri, nulla osta e quant'altro;
- f. Alla ditta appaltatrice grava il compito e l'onere di riconsegnare a Nausicaa spa:
 - Copia del tagliando di pesata di cui al comma precedente;
 - Copia del formulario rifiuti previsto dalla normativa vigente "parte denominata detentore" con sopra riportati l'indicazione del giorno e dell'ora di consegna del rifiuto all'impianto di smaltimento, debitamente timbrata e firmata per l'accettazione dal personale addetto all'impianto stesso;
 - Fotografie dell'area di rimozione dell'accumulo prima e dopo la rimozione.

3

Avuto riguardo alla peculiare natura del servizio da svolgere e alle tempistiche previste, si richiede all'aggiudicatario il possesso di una sede operativa nel raggio di 50 chilometri dalla sede di Nausicaa S.p.A.; il concorrente che non ne sia in possesso, dovrà impegnarsi, in sede di presentazione dell'offerta, a munirsi della stessa nel termine massimo di 20 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione, che altrimenti verrà revocata.

ART. 5 – CORRISPETTIVI DI APPALTO

Il valore dell'accordo quadro, rappresentativo della sommatoria del quantitativo degli affidamenti specifici che presumibilmente verranno affidati nei due anni in virtù dell'Accordo Quadro è pari ad euro **40.000,00 (di cui euro 3.000,00 per oneri della sicurezza) oltre iva di legge.**

Il prezzo a viaggio (fino a 250 kg) posto a base di gara è pari ad euro **260,00.**

In caso di rinnovo del contratto il valore complessivo dello stesso è quantificabile in euro **80.000,00** (comprensivi di oneri della sicurezza ed oltre iva di legge).



Nel caso di mancato raggiungimento degli obiettivi di cui alle successive programmazioni di cui all'art. 5 verranno applicate le penalità previste dal presente Capitolato.

Il corrispettivo sopra indicato si intende remunerativo per tutte le opere, oneri e obblighi contrattuali vigenti e previsti nel presente Capitolato, compresi tutti gli oneri afferenti al personale utilizzato e conseguenti al C.C.N.L. del settore, con implicita ammissione che l'Appaltatore ha eseguito gli opportuni calcoli estimativi. Il corrispettivo comprende, oltre a tutte le spese dirette e indirette per il personale compresi i contributi e gli accantonamenti, anche gli oneri di ammortamento dei materiali, delle attrezzature e degli impianti eventualmente messi a disposizione dall'Appaltatore, nonché le corrispondenti spese di manutenzione ordinaria e straordinaria, i consumi, il materiale funzionale alla conduzione della Segreteria tecnica e quanto necessario per l'espletamento dei servizi, le spese generali dell'impresa, gli oneri accessori, le tasse e l'utile dell'Appaltatore.

Si dà atto che nel rispetto di quanto stabilito dal d.l. 27 gennaio 2022, n. 4 recante "Misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali, connesse all'emergenza da COVID-19, nonché per il contenimento degli effetti degli aumenti dei prezzi nel settore elettrico", fino al 31/12/2023, trova applicazione la revisione dei prezzi prevista dallo stesso, all'art. 29 comma 1 lettera b.

ART. 6 – PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Il concorrente dovrà indicare il prezzo offerto per il singolo viaggio, da intendersi per accumuli aventi peso fino a 250 kg (in ribasso rispetto a quello sposto a base di gara di euro 260,00).

Si richiede, inoltre, l'indicazione del prezzo offerto a kg, per ogni kg in eccedenza rispetto ai 250 kg.

L'aggiudicazione verrà disposta a favore della ditta che offrirà il prezzo più conveniente con riferimento alla prima voce; solo in caso di parità, verrà presa in considerazione l'indicazione del prezzo al kg offerto per ogni kg eccedenza rispetto a 250 kg.

ART. 7 – ULTERIORI ONERI, SPESE A CARICO, OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

Sono a carico dell'appaltatore tutti i costi e gli oneri, nessuno escluso, occorrenti per effettuare le operazioni richieste, intendendosi gli stessi interamente compensati con il corrispettivo di appalto.

L'appaltatore dovrà assicurare la piena regolarità di tutte le autorizzazioni previste per legge per il trasporto delle tipologie di rifiuti prodotti nell'espletamento dei servizi assegnati (art. 212 D.Lgs. n°152 del 03/04/2006 e s.m.i.).

L'appaltatore dovrà inoltre provvedere a tutti gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n°152/2006 e s.m.i.

L'appaltatore dovrà infine adottare tutti gli accorgimenti atti ad evitare danni a cose e/o persone e che comunque, in caso si dovessero verificare, faranno carico all'appaltatore stesso e tenendo indenne la stazione appaltante da ogni responsabilità di sorta.

Entro il termine di 10 (dieci) giorni decorrenti dalla data di ricevimento della comunicazione di aggiudicazione definitiva dell'appalto, l'appaltatore dovrà comunicare per iscritto il nominativo del responsabile del servizio da esso incaricato delle attività di coordinamento e controllo dello svolgimento operativo delle attività oggetto di appalto, a cui la stazione appaltante farà riferimento per ogni tipo di comunicazione.

Tutte le spese per assicurazione RCO per operai e persone addette al servizio, per fatti inerenti e dipendenti dall'esecuzione del servizio facenti parte del presente appalto. L'Appaltatore inoltre deve comunicare alla stazione appaltante il nominativo della società assicuratrice con la quale ha contratto l'assicurazione e produrre copia delle polizze corredate degli estremi, delle condizioni generali e particolari, del massimale di garanzia.

Inoltre l'appaltatore si obbliga ai seguenti ulteriori adempimenti:

- comunicare a Nausicaa spa tutte le notizie riguardanti l'impiego di manodopera e tutti i dati che ritenga utile raccogliere a fini statistici;
- comunicare immediatamente a Nausicaa spa eventuali scioperi dei propri dipendenti;
- richiedere alla Polizia Municipale di Carrara eventuali ordinanze indispensabili alla realizzazione dei servizi;
- l'apposizione e il mantenimento dei cartelli stradali di segnalamento, di delimitazione e dei dispositivi che assicurino la visibilità notturna nei cantieri su strada e relative pertinenze, in conformità al codice della strada ed al relativo regolamento di esecuzione e di attuazione vigente.



Considerato che l'oggetto del presente capitolato rientra nelle attività di cui alla legge 190/2012 art. 1 comma 53, è requisito indispensabile per la partecipazione alla gara, ai sensi del DPCM 18/04/2013 e smi e del DPCM 24/11/2016, l'iscrizione alla White List secondo quanto previsto alla legge 190/2012 art. 1 comma 52 e smi.

ART. 8 – IMPIEGO DI ATTREZZATURE

Tutte le attrezzature dovranno inoltre essere conformi a quanto previsto dalla normativa vigente in termini di sicurezza, omologazione, autorizzazioni, rispetto delle normative, rispetto del codice della strada. ecc.

Tutte le prestazioni oggetto del presente appalto dovranno essere effettuate con attrezzature e mezzi idonei ed in numero adeguato allo svolgimento del servizio oggetto dell'appalto e con modalità tali da salvaguardare l'igiene pubblica, garantire il decoro ambientale, evitare molestie alla popolazione.

I mezzi dovranno essere idonei anche per percorrere strade di ridotte dimensioni. L'appaltatore deve disporre, al momento dell'assunzione dell'appalto, di tutto il materiale, mezzi ed attrezzature necessarie per l'espletamento dei servizi contemplati nel presente capitolato.

Tutte le spese di acquisto, posizionamento, manutenzione, gestione, funzionamento ecc. relative ai materiali, mezzi ed attrezzature occorrenti per l'espletamento dei servizi in oggetto sono a carico dell'Impresa.

Qualora l'appaltatore, durante il corso dell'appalto, intenda sostituire i mezzi divenuti inadatti o ritenga di voler apportare delle modifiche nei servizi dovrà darne preventiva comunicazione alla stazione appaltante.

La stazione appaltante, qualora riscontri mezzi o attrezzature ritenute inservibili o inadeguate, potrà richiedere all'appaltatore la sostituzione; essa inoltre potrà richiedere la messa a disposizione di un maggior numero di mezzi ed attrezzature qualora quelli in servizio risultino insufficienti. In entrambi i casi l'appaltatore è tenuto a provvedere nei termini di tempo assegnati, senza alcun onere per la stazione appaltante.

L'appaltatore dovrà dimostrare 10 (dieci) giorni prima di iniziare il servizio, di essere in possesso di tutto il materiale, dei mezzi e delle attrezzature proposte al fine di poterli sottoporre al controllo di accettazione da parte della stazione appaltante.

I mezzi e le attrezzature previste, in caso di rottura o fermata per manutenzione o riparazione o comunque in ogni caso di indisponibilità, dovranno essere sostituiti da apposite riserve.

L'appaltatore dovrà possedere un telefono cellulare e di un fax, dotati di segreteria telefonica permanente, i cui numeri verranno forniti alla stazione appaltante e agli utenti del servizio.

5

ART. 9 – REGISTRI ED ISPEZIONI

La stazione appaltante si riserva di effettuare controlli in qualsiasi momento relativamente alle attività oggetto di appalto. A fine turno sarà cura dell'addetto consegnare al servizio I.U. di Nausicaa spa la lista del lavoro assegnato opportunamente compilata e le fustelle indicanti le pesature del lavoro svolto.

ART. 10 – PENALI E RISOLUZIONE DELL'APPALTO

La stazione appaltante applicherà direttamente le penali e l'eventuale importo delle prestazioni di appalto che fossero state da essa eseguite in sostituzione e/o integrazione delle prestazioni dovute all'appaltatore, come sopra descritto, a seguito di semplice invio di lettera di contestazione, tramite la detrazione delle penali stesse dalla contabilità del mese di riferimento. Alle contestazioni che saranno comunicate per iscritto, l'appaltatore potrà comunque fornire le proprie giustificazioni che la stazione appaltante controdurrà.

Nausicaa spa provvederà ad applicare le seguenti detrazioni:

- per ogni singolo servizio eseguito in maniera difforme dalle prescrizioni tecniche: € 50,00;
- per ogni singolo disservizio imputabile alla realizzazione ritardata di servizi, rispetto a quanto richiesto dai documenti di programmazione di cui all' Art. 4 del presente capitolato d'oneri, qualora non risolto dall'appaltatore nel termine di 24 ore: € 50,00.
- resta stabilito che l'appaltatore risponderà dei danni economici che potessero derivare alla stazione appaltante dall'indizione di una nuova gara e dall'esecuzione diretta dei lavori a causa in particolare del ritardo prolungato nell'esecuzione degli stessi. La stazione appaltante ha inoltre il diritto di risolvere immediatamente il contratto qualora l'appaltatore sia colpevole di atti di grave negligenza oppure di frode, oppure sia inadempiente alle norme contrattuali, ciò con introito della cauzione, senza che l'appaltatore abbia titolo ad alcunché e fermo restando il diritto della stazione appaltante al risarcimento degli eventuali ulteriori danni.



Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti saranno trattenuti sull'ammontare delle fatture ammesse a pagamento; mancando crediti o essendo insufficienti, l'ammontare delle penalità viene addebitato sulla cauzione. In tali casi il fornitore dovrà procedere all'integrazione dell'importo della cauzione.

Qualora l'ammontare delle penalità, raggiunga complessivamente il 10% dell'importo netto contrattuale, la Stazione appaltante procederà alla risoluzione del contratto.

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di provvedere alla presente fornitura per mezzo di altra ditta, qualora le inadempienze contrattuali del fornitore costituiscano impedimento al regolare svolgimento dell'attività di Nausicaa S.p.A., con conseguente addebito al fornitore degli eventuali maggiori oneri. E' fatta salva la facoltà di Nausicaa S.p.A. di richiedere la risoluzione del contratto

ART. 11 – PERSONALE

L'appaltatore, sotto sua piena responsabilità e onere, dovrà assicurare lo svolgimento delle prestazioni di appalto del servizio unicamente con proprio personale, o con personale dei subappaltatori, nel caso di subappalti autorizzati dalla stazione appaltante.

L'appaltatore si impegna ad osservare tutte le disposizioni di legge inerenti il servizio di cui alla presente gara e in particolare:

- a) a corrispondere al proprio personale utilizzato per l'esecuzione delle prestazioni oggetto di appalto e far corrispondere al personale degli eventuali subappaltatori, una paga oraria non inferiore a quella prevista dai vigenti contratti di categoria o a quella di miglior favore (accordi integrativi locali, aziendali, ecc), in vigore nel tempo e nel territorio in cui si svolge l'appalto, anche dopo la scadenza del contratto collettivo e degli accordi integrativi fino alla loro sostituzione, anche l'appaltatore o gli eventuali subappaltatori non aderiscano alle associazioni stipulanti o recedano da queste, e ciò indipendentemente dalla natura, dalla dimensione e struttura d'impresa dell'appaltatore e degli eventuali subappaltatori o da qualsiasi altra loro qualificazione giuridica, economica e sindacale. In caso di inottemperanza accertata direttamente dalla stazione appaltante o ad essa segnalata dall'Ispettorato del lavoro, la stazione appaltante comunicherà l'inadempienza accertata e sospenderà qualunque tipo di servizio affidato fino a quando l'Ispettorato del lavoro non avrà accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti;
- b) rispettare tutte le disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro;
- c) fornire al proprio personale una tessera di riconoscimento corredata di fotografia, con l'indicazione delle generalità sia del lavoratore che del datore di lavoro.

Il personale addetto ai servizi dovrà inoltre avere un abbigliamento decoroso ed idoneo alle norme di sicurezza durante lo svolgimento degli stessi e mantenere un comportamento corretto.

ART. 12 – PAGAMENTI

Il pagamento dei servizi di cui trattasi verrà effettuato con cadenza mensile e a seguito di rendicontazione da eseguire in contraddittorio, entro i termini di legge, contro fattura redatta in conformità alla vigente legislazione in materia.

Le fatture saranno pagate, dopo i controlli amministrativi e contabili, entro 90 (novanta) giorni dalla data di emissione.

Si dà atto che nel rispetto di quanto stabilito dal d.l. 27 gennaio 2022, n. 4 recante "Misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali, connesse all'emergenza da COVID-19, nonché per il contenimento degli effetti degli aumenti dei prezzi nel settore elettrico", fino al 31/12/2023, trova applicazione la revisione dei prezzi prevista dallo stesso all'art. 29 comma 1 lettera a.

Tale provvedimento di revisione sarà adottato dalla Stazione Appaltante su motivata richiesta scritta dell'Aggiudicatario.

ART. 13 – CONTROVERSIE

Eventuali controversie relative al rapporto convenzionale saranno definite presso il Tribunale di Massa.



ART. 14 – RITENUTA DI GARANZIA

La stazione appaltante, in caso di gravi inosservanze delle norme del presente capitolato o delle disposizioni di legge da parte dell'appaltatore, potrà sospendere a titolo di garanzia i pagamenti relativi alle rate di acconto e di saldo sul corrispettivo di appalto fino ad un massimo del 20% dell'importo contrattuale, fintanto che le inadempienze non siano rimosse e salvo che ciò non costituisca motivo di rescissione del contratto e/o richiesta di risarcimento danni in estensione anche all'incameramento della cauzione.

Il pagamento a saldo dell'importo contrattuale è vincolato alla regolarità dei versamenti contributivi previdenziali e assicurativi di legge per il personale dipendente dell'appaltatore e degli eventuali subappaltatori esecutori dei servizi di appalto.

ART. 15 – DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO

Fanno parte integrante del contratto di appalto, anche se non materialmente allegati, i seguenti documenti:

- a) il presente Capitolato d'oneri ed i suoi allegati;
- b) gli altri documenti previsti dal Contratto stesso.

ART. 16 – SPESE DI CONTRATTO ED ACCESSORIE

Sono a carico dell'appaltatore:

- a) le spese di contratto sotto forma di scrittura privata da registrare in caso d'uso e quelle inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto stesso e degli eventuali atti aggiuntivi;
- b) le eventuali tasse di registro e di bollo principali e complementari;
- c) le spese per le copie dei progetti, dei capitolati e dei contratti;
- d) Le spese per tutti gli eventuali atti di quietanza e qualsiasi altra spesa dipendente in qualsiasi modo da contratto, senza diritto di rivalsa.

ART. 17 – RICHIAMO AD ALTRE NORME

Per quanto non previsto e convenuto specificatamente nel presente capitolato, le parti si riportano alla normativa vigente.

Ad ogni effetto legale l'appaltatore dovrà eleggere il proprio domicilio in Carrara.

